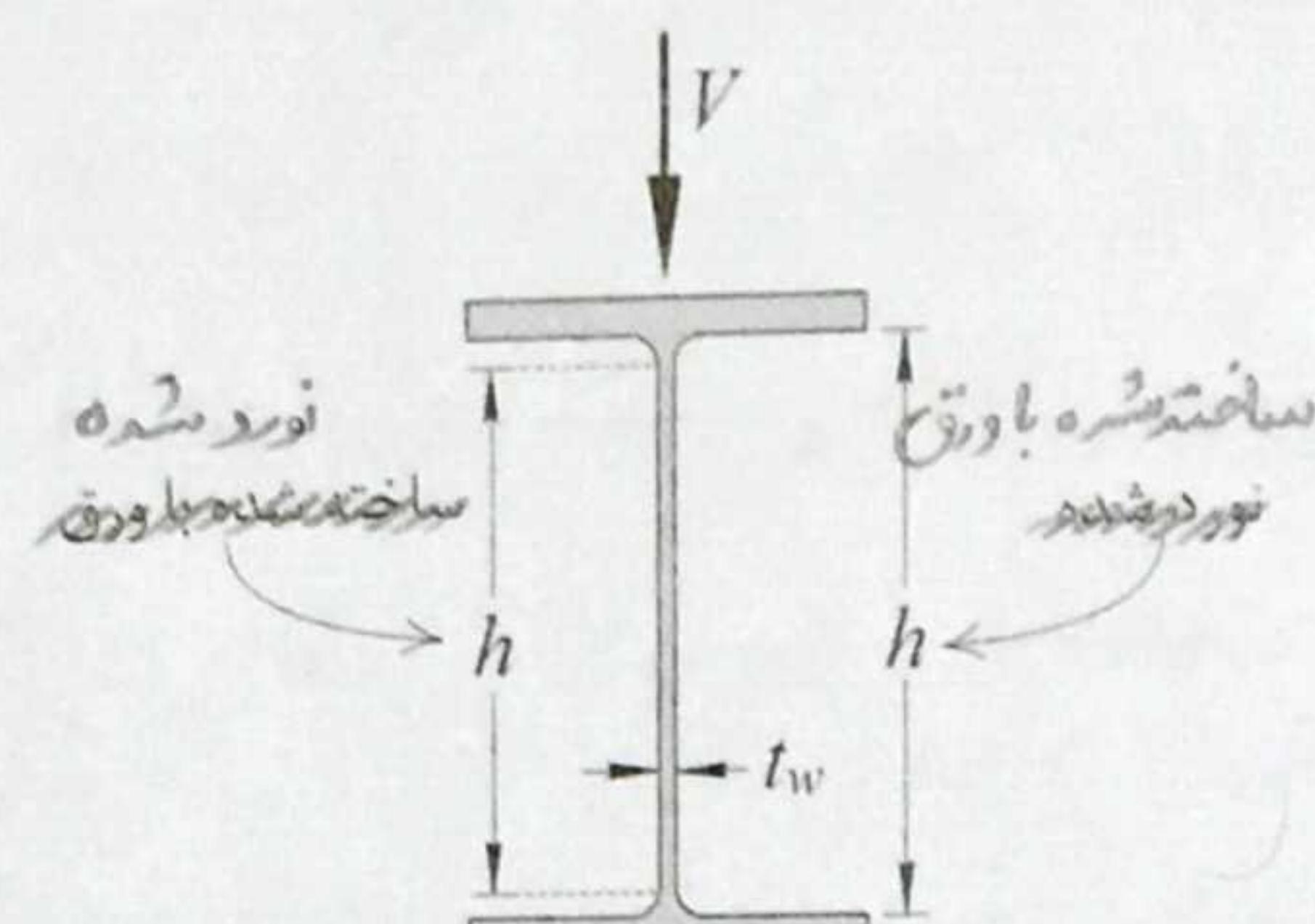
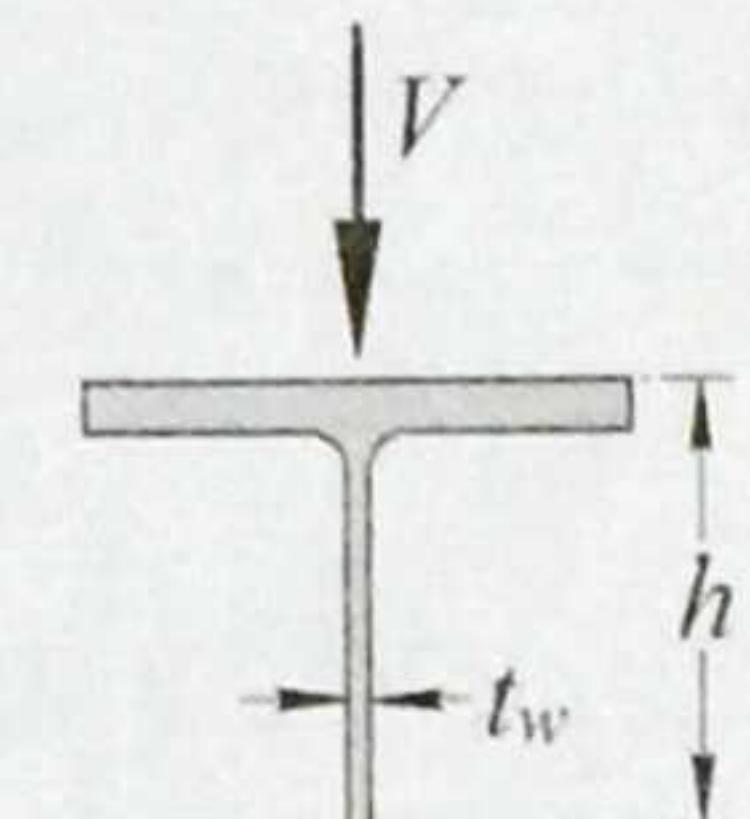
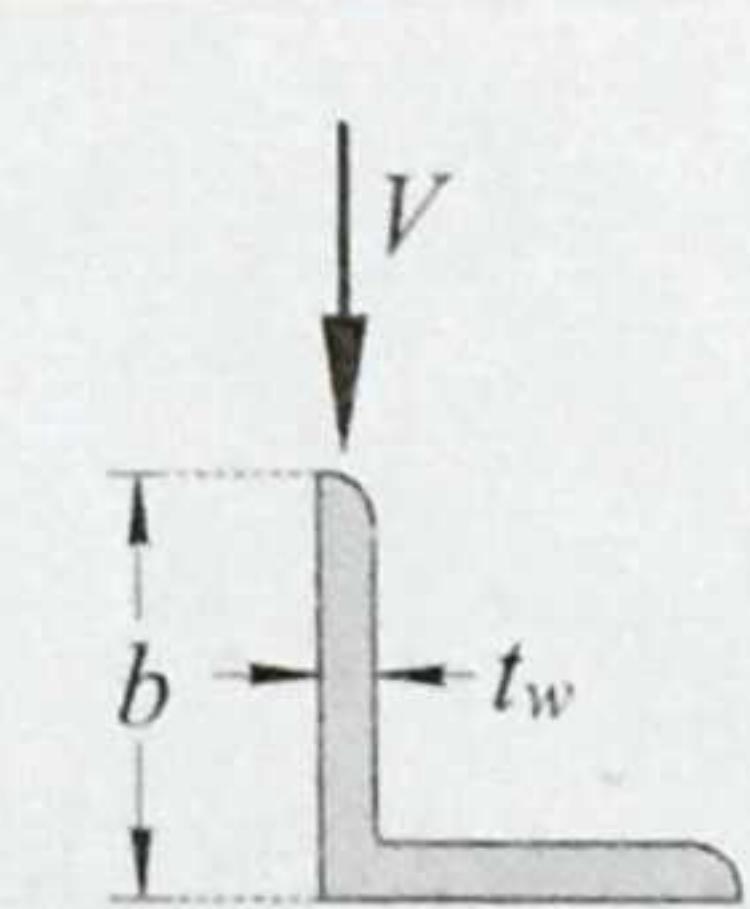
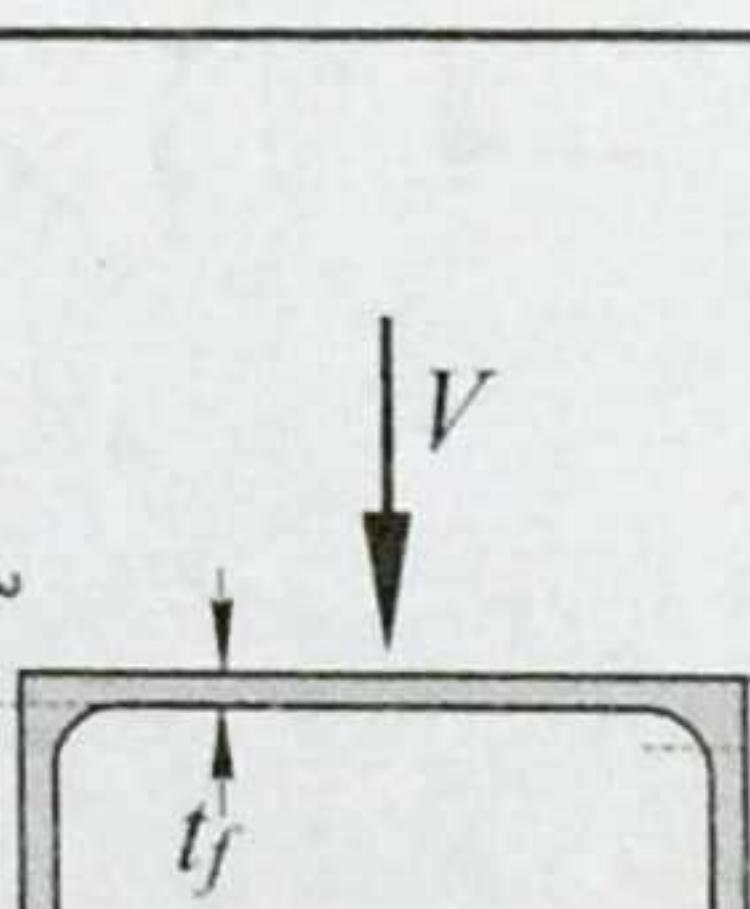
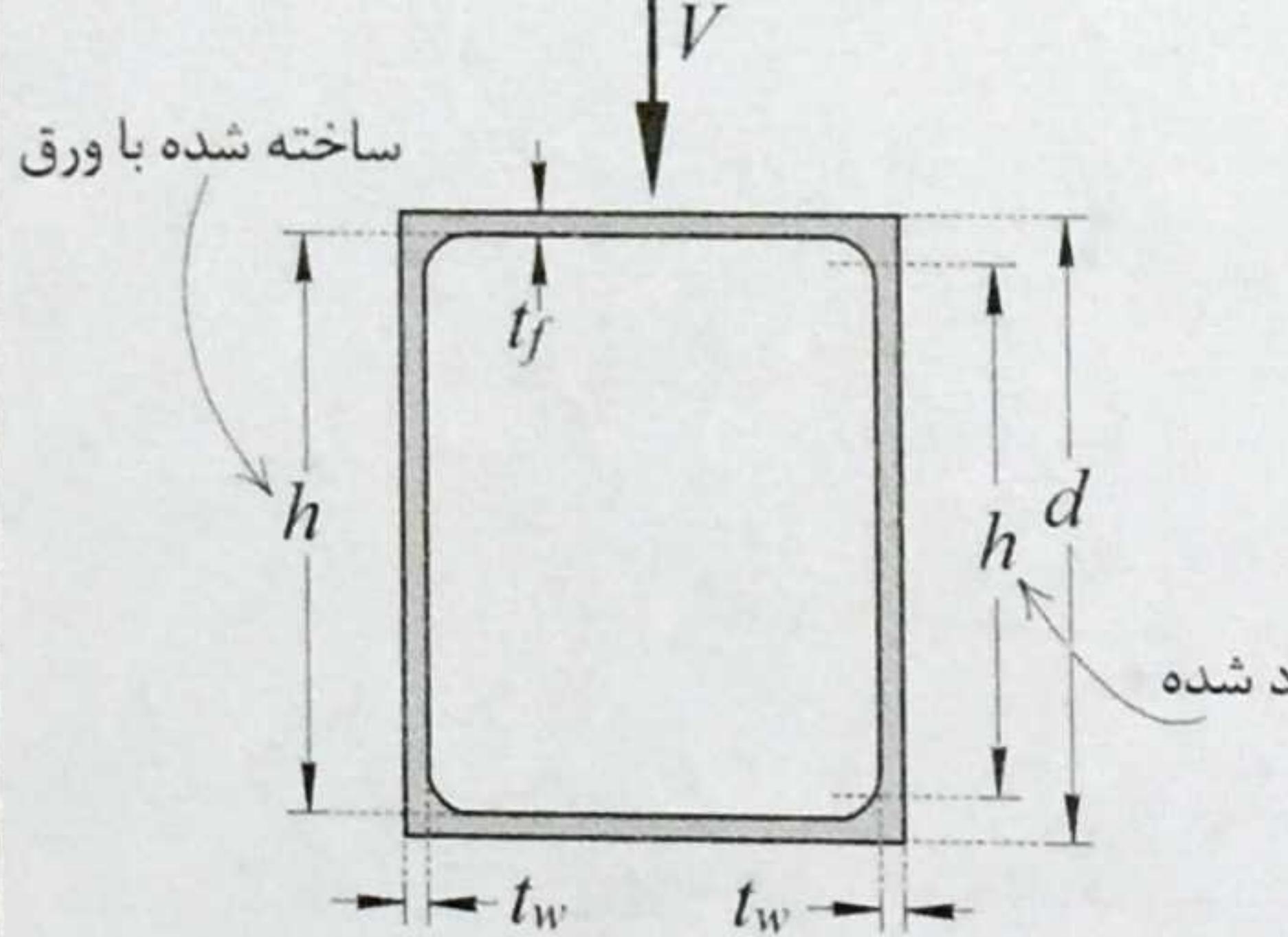
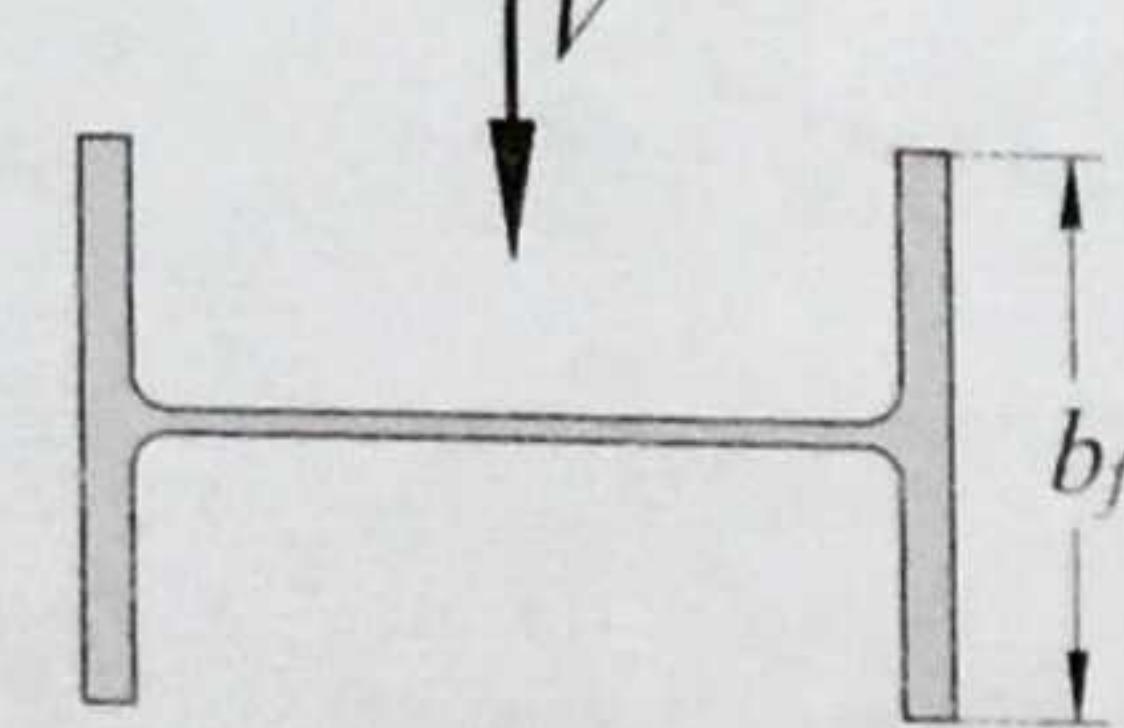


جدول ۶-۴- مقادیر  $h$  و  $K_v$  در رابطه (۱۱۱-۴) و  $A_w$  در رابطه (۱۱۲-۴) برای مقاطع مختلف

مساحت جان ( $A_w$ )	ضریب کمانش برشی ( $K_v$ )	ارتفاع جان ( $h$ )	شکل	نوع مقطع
$A_w = dt_w$	$K_v = 5$	در مقاطع نورد شده، $h$ فاصله خالص بین دو بال منهای شعاع گردی محل اتصال بال به جان است.		خمش حول محور قوی مقاطع I-شکل و ناودانی با جان بدون سخت کننده عرضی با $\frac{h}{t_w} < 260$
$A_w = ht_w$	$K_v = 5$	در مقاطع ساخته شده از ورق، $h$ فاصله آزاد بین دو بال است.		خمش حول محور موازی بال مقاطع سپری
$A_w = ht_w$	$K_v = 1/2$ یا $C_v = 1$	ارتفاع کلی مقطع $h$ است.		مقاطع نسبی شکل
$A_w = bt_w$	$K_v = 1/2$ یا $C_v = 1$			مقاطع قوطی شکل
$A_w = 2ht_w$	$K_v = 5$	در مقاطع نورد شده: فاصلهی خالص بین دو بال منهای شعاع گردی اتصال بال به جان (یا ارتفاع کل مقطع منهای سه برابر ضخامت بال) در مقاطع ساخته شده از ورق: فاصله خالص بین دو بال است.		مقاطع قوطی شکل
$A_w = 2b_f t_f$	$K_v = 1$ یا $C_v = 1$	برابر عرض بال منظور می شود.		خمش حول محور ضعیف مقاطع